

## Infoskriv nr. 1– februar 2022

- Trafikksituasjonen

Styret ønsker å gi en kort status omkring trafikksituasjonen i Lygnaliveien.

Vi har i flere år arbeidet med to problemstillinger knyttet til Lygnaliveien. Dette er trafikkmengde og trafikksikkerhet, noe svært mange av oss er opptatt av.

Etter at Lygnaliveien ble utvidet sommeren 2018 (fra bom til kryssing av skiløype), er vårt inntrykk at hastigheten gjennom hytteområdet har økt. De fartsreduserende tiltak som er satt opp (skilting og hinder) har hatt begrenset effekt, og det er ingen fremdrift i nye tiltak til tross for en rekke lovnader.

Trafikkmengden er også betydelig, noe målingen sist sommer underbygde.

Som mange kjenner til, har styret arbeidet med å påvirke beslutnings- og premissgivere til å finne en alternativ innkjøring til hytteområdet i Lygnalia. Høsten 2021 ba vi om innsyn i planprosessen for områdereguleringen av Lygna Sør. Dette ble gjort med bakgrunn i at vi er usikre på om det er gjort en grundig nok konsekvensutredning av de trafikale utfordringer utbyggingen medfører. Vi mottok i denne forbindelse en omfattende mengde dokumentasjon. Etter en gjennomgang av dette materialet var vi fortsatt usikre på at alle forhold har vært konsekvensutredet. Som følge av dette sendte vi kommunen et brev med konkrete spørsmål som ønsket besvart. Tilbakemelding er mottatt og vedlegges (**vedlegg1**). Vi vurderer nå videre skritt og er i kontakt med Statsforvalter Innlandet samt det politiske miljø i Gran kommune.

Det er åpenbart at både kommuneadministrasjonen og politikerne innser at den betydelige utbyggingen har konsekvenser som man ikke så rekkevidden av i planfasen.

- Hjertestartere/beredskapsliste

Da det stadig kommer nye medlemmer i hytteforeningen minner vi om telefonliste med personer som kan kontaktes hvis uhellet er ute og man trenger hjelp. Dette er mest aktuelt for vintersesongen hvor nevnte personer kan rykke ut med snøscooter hvis nødvendig. Listen vil være fornuftig å ha lett tilgjengelig på hytta (**vedlegg 2**). For øvrig anbefaler vi å laste appen Hjelp 123. Vi minner også om hjertestartere som er plassert på Lushaughytta, Lygnasæter Hotell og på Lygna skisenter. Lygnasæter Hotell er betjent/åpent fra 07.00-23.00, utenom disse tidene kan man kontakte vakttelefon 613 28 613.

- Junior-VM/U23-VM på Lygna

Dette finner sted 21.-27. februar. For nærmere info se <https://www.skiforbundet.no/jwsc2022/>

- NM del 2

Norges Skiforbund har tildelt Lygna Skisenter NM 2022 del 2. For nærmere program se [http://lygna-skisenter.no/?page\\_id=21](http://lygna-skisenter.no/?page_id=21)

- Medlemskontingent i hytteforening

På årsmøtet i august ble det vedtatt å innføre medlemskontingent for hver hytte/tomt som tilhører Lygna hytteforening. Som det fremgår av BTA's siste info-skriv vil medlemskontingenten innkreves av BTA sammen med serviceavgift og bidrag til Øståsen skiløyper. Serviceavgift innkreves i april 2022. Medlemskontingent baseres på tomter som er kjøpt 01.01.22 eller tidligere. Medlemskontingenten ble satt til kr 100.

- Bredbånd/TV Telenor

Vi ser på Facebook at det er en del innlegg omkring Telenor sine abonnementspriser på bredbånd/TV. Det er tydeligvis stor forskjell i abonnementsprisene som de enkelte hytteeierne har. Det oppfordres til å forhandle med Telenor omkring å fortsette med 1. års pris.

Styret beklager at man ikke kom i mål med en kollektiv avtale med Telenor som ville gitt en månedspris på 400 kr. (dog med binding) for bredbånd/TV.

- Årsmøtet 2022

Dato er ennå ikke fastsatt, men dette planlegges avholdt i løpet av juni.

- Nyttig info til hytteeierne

På nettsiden [www.hyttetomterlygna.no](http://www.hyttetomterlygna.no) vil hytteeierne finne nyttig informasjon i en egen rubrikk «For Hytte eiere». Her vil man bl.a. finne rabattavtaler med nyttige samarbeidspartnere (rørlegger, elektriker etc), info fra BTA etc.

- Andre aktiviteter Hadeland

- Hadeland Kultursal – for program se <https://kulturhadeland.no/program#scene>
- Glasslåven Kunstsenter – for program se egen facebook-side
- Lushaughytta – hytta holder åpent lørdager og søndager, hverdage i uke 8 og uke 9 samt påsken.
- Høgekorsplassen har åpent lørdager og søndager (11.00-15.00). Info blir også lagt ut på egen Facebook-side.
- Operafest i Røykenvik – dette finner sted 01.06-05.06 2022. For mere informasjon se <https://www.facebook.com/operafestroykenvik/>
- DNT Hadeland arrangerer mange spennende turer sommer og vinter – se [eb671cf1870bb1801f750300aae253ddd665064e.pdf](https://www.dnt.no/medlemsnytt/2022/06/01/eb671cf1870bb1801f750300aae253ddd665064e.pdf)
- Ny utgave Grantoppen - <https://issuu.com/granhh/docs/gt0122-web>

Med vennlig hilsen  
Lygna Hytteforening  
v/styret



LYGNA HYTTEFORENING

c/o Frode Sagen Langerudhaugen 12G  
1187 OSLO

Vår saksbehandler	Saksnummer	Kontaktperson	Dato
Sigrid Lerud	PLAN-22/00801		27.01.20
	oppgis ved alle henvendelser		22

## Veg- og trafikkforhold Lygna hytteområde

Det vises til brev av 09.12.2021, besvart med foreløpig svar den 10.12.2021.

Gran kommune beklager at vi ikke har klart å besvare henvendelsen tidligere.

I brevet stilles det spørsmål rundt tidligere utredninger gjort i områderegulering for hytteområde Lygna sør og rundt hvilke utredninger som kommer til å bli gjort ved framtidige detaljreguleringer:

«Av dokumentet Områderegulering hytteområde Lygna Sør - sluttbehandling (Planutvalget 10.09.2014) fremheves at kommunen selv besluttet å gjøre en egen konsekvensutredning.

**Spm 1:** På hvilken måte er temaet eksisterende fritidsbebyggelse og miljø konsekvensutredet? Vi viser her både til hytter som er bygd / under bygging, samt Lygna som et svært mye brukt fritids- og rekreasjonsområde.»

«Anleggsarbeid over mange år med mye støy og trafikk med store biler påvirker miljøet i betydelig grad.

**Spm 2:** Hvorfor er ikke effekten av utbygging og anleggstrafikk konsekvensvurdert?»

«Som det fremgår av Planbeskrivelse Hytteområde Lygna Sør er det vedtatt utbygging av ca 1000 hytter samt en rekke leiligheter - totalt antall enheter ikke kjent.

**Spm 3:** Hvorfor er det ikke foretatt en ny analyse av forventet trafikk som følge av så stor økning i antall hytter?»

«I Planbeskrivelsen punkt 8.6.1 Friluftsliv og rekreasjon er Lygna som utfartsområde et tema. Her fremheves gode sti-og løypenett. Vi

observerer imidlertid utstrakt bruk av veiene i området som "turområde", blant annet som adkomst til stien opp til det populære Lushaugtårnet.

**Spm 4:** På hvilken måte er trafikk langs Lygnaliveien konsekvensvurdert med tanke på miljø og sikkerhet?»

«Vi ser av drøftinger i kommunen at utbyggingen har skjedd raskere og er blitt mer omfattende enn det som "man forestilte seg".

**Spm 5:** Vurderes det nå å foreta en ny konsekvensutredning med tanke på fritidsbebyggelse, miljø og trafiksikkerhet?»

**Til spørsmål 1 og 2:**

Ut fra de regler som gjaldt om konsekvensutredning da områdeplan for Lygna hytteområde sør ble planlagt, var planen ikke konsekvensutredningspliktig, i og med at planområdet allerede var avklart i kommuneplanens arealdel. Gran kommune valgte likevel å utrede enkelte tema, for å sikre et best mulig kunnskapsgrunnlag for planprosessen. Trafikken til de nye utbyggingsområdene var lagt til ny vegtrase utenfor felt 1, 2 og campingplass, for å skåne eksisterende aktivitet. I reguleringsplan for felt 2 er ny atkomst forbi utfartsparkeringen regulert. Denne er imidlertid ikke bygget.

**Til spørsmål 3:**

Områdeplan for Lygna hytteområde sør legger til rette for ca 1000 fritidsboliger. En liten del av felt 3 åpner også for fritidsleiligheter. Hovedvegen inn i feltet er regulert med 6,5 m bredde og er dimensjonert for forventet trafikk fra det antall fritidsboliger som planen åpner for.

**Til spørsmål 4:**

Beredskap og samfunnssikkerhet er utredet i planbeskrivelsens kap. 8.6.4. Det er også gjennomført er risiko og sårbarhetsanalyse til planen (ROS).

**Til spørsmål 5:**

Landskap/naturinngrep og trafikk i Lygnalivegen inkl. kryssende skiløyper og anleggstrafikk, vurderes i hver enkelt av detaljreguleringsplanene som fremmes på bakgrunn av områdeplanen. I forbindelse med pågående arbeid med felt D og felt 5, diskuteres det nå å innføre rekkefølgekrav til utbedring av avkjørsel fra rv 4 og mer trafiksikker passering av utfartsparkeringen. Slik plan- og bygningsloven med tilhørende forskrift om konsekvensutredninger er lagt opp, er det ikke naturlig å gjennomføre ny konsekvensutredning på allerede vedtatte planer, uten at det startes opp prosess for endring av områdeplanen. Administrasjonen i Gran kommune har ikke fått noen bestilling fra politisk hold om at områdeplanen skal endres.

MIN KOMMUNE  
Byggesakskontoret

Saksnummer  
PLAN-22/00801

Dato  
27.01.2022

---

Med hilsen

Sigrud Lerud  
fagansvarlig plan

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

Vedlegg:

Kopimottaker: Plan, bygg, oppmåling  
Kopimottaker: Plan, bygg, oppmåling  
Kopimottaker: Brandbu Og Tingelstad Almenning  
Kopimottaker: STATSFORVALTEREN I INNLANDET  
Kopimottaker: Lygnalia hyttevevforening  
Kopimottaker: Lygnalia Grunneierlag SA

## Vedlegg 2

### Trenger du hjelp i Lygnaområdet og Hadelandsåsen.

Personer som kan kontaktes ved ulykker:

Kasper Andresen (BTA)	918 17 909
Trond Øverlier (Lygnasæter)	913 28 932
Sigmund Hamar	901 02 042
Bjørn Sjevnerud (BTA)	911 13 989
Kjell Staff	916 84 201
Frode Sagen	918 15 283

Hjertestartere er plassert på Lushaughytta, Lygnasæter Hotell og på Lygna skisenter. Lygnasæter Hotell er betjent/åpent fra 07.00-23.00, utenom disse tidene kan man kontakte vakttelefon 613 28 613.